

# ŘETĚZOVÉ KLADKOSTROJE SÉRIE HSZ

## PROVOZNÍ POKYNY

1. Posuďte hmotnost nákladu, který se bude zvedat, a ujistěte se, že hmotnost nepřesahuje stanovený výkon kladkostroje.
2. Musí se provést pečlivá kontrola dílů jako je hákový zátěžový řetěz, vypínací zařízení, atd. a mazání jednotky. Řetězový kladkostroj se může uvést do chodu, pouze pokud se nachází v dobrém stavu.
3. Před zvedáním zkontrolujte háky, zda jsou bezpečně připojeny. Šikmé háky a porušení závěsu je nepřípustné. Z důvodu perfektní výkonnosti bloku musí být zátěžový řetěz vertikálně rovný a nezkroucený, aby nedošlo k jeho zamotání.
4. Je-li zařízení v chodu, stojí obsluha v rovině ručního kola (9). Náklad zvednete zatáhnutím ručního řetězu (15) a roztočením kol ve směru hodinových ručiček. Zatáhnete-li za řetěz opačným směrem, oddělí se ruční kolo od brzdového sedla (10), rohatkový disk (14) kontrolovaný zarážkou (17) se uvolní a náklad se lehce sesune dolů.  
Netáhněte ručním řetězem v poloze šikmo k rovině ručního kola, aby nedošlo k zamotání ručního řetězu a otočení bloku.
5. Z důvodu bezpečnosti je striktně zakázáno procházet nebo pracovat pod zvedajícím se nákladem.
6. Při zvedání nebo snižování nákladu, se musí za ruční řetěz táhnout rovnoměrně, aby nedošlo k jeho zamotání.
7. V případě, že řetěz již nelze dále zatáhnout, okamžitě ukončete práci. Nesnažte se vyvíjet ještě větší sílu (za pomoci kolegy), ale proveďte kontrolu následujícím způsobem:

(1) Nezapletlo-li se něco k nákladu.

(2) Zda není nějaký problém s díly bloku.

(3) Zda hmotnost nákladu nepřevyšuje uvedenou kapacitu bloku.

## ÚDRŽBA

1. Po použití očistěte z řetězového bloku špínu a uskladněte jej na suchém místě, aby nedošlo k jeho zrezivění a zkorodování.
2. Jednou za rok odborně vyčistěte díly petrolejem a ložiska promažte mazivem.
3. Při montáži srovnajte značky „O“ mechanismu (8), jak ukazuje sekce „Section View CC“.
4. Válečky (12) ložiska řetězového kola mohou být před zasazením do vnější oběžné drážky ložiska (13) na boční plošině slepena mazivem s ložiskovým čepem řetězového kola (4).
5. Při montáži brzdového mechanismu je nutné věnovat pozornost souladu skloněného ozubení rohatkového disku a západky. Ujistěte se, že pružina kontroluje západku citlivě a spolehlivě. Po přimontování ručního kola na hnací hřídel otočte ručním kolem ve směru hodinových ručiček, musí stlačit disk a plošiny na brzdovém sedle. Pokud jím otočíte proti směru hodinových ručiček, musí být mezi diskem a plošinami vůle.
6. Přechnodné uložení se používá na ztužující plech (3) a plech na pravé straně (2). Nerozebírejte je, uvolnily by se.
7. Nikdy nedovolte, aby bloky demontovali laici.
8. Po vyčištění a opravě je nutné blok vyzkoušet bez zátěže a s velkou zátěží. Řetězový blok je možné uvést do provozu poté, co byl vyzkoušen, a zjistilo se, že je v dobrém stavu.
9. Při mazání nebo při obsluze bloku udržujte třecí povrchy brzdy čisté. Brzdový mechanismus se musí z důvodu prevence špatného brzdění a spadnutí nákladu pravidelně kontrolovat.

Dovozce : Světluška, s.r.o. Staré náměstí 24/25,  
619 00 Brno, CZ

Příklad:

Certifikát kvality

1. Produkt : Řetězový kladkostroj

2. Zdvih : viz. originál certifikát v metrech

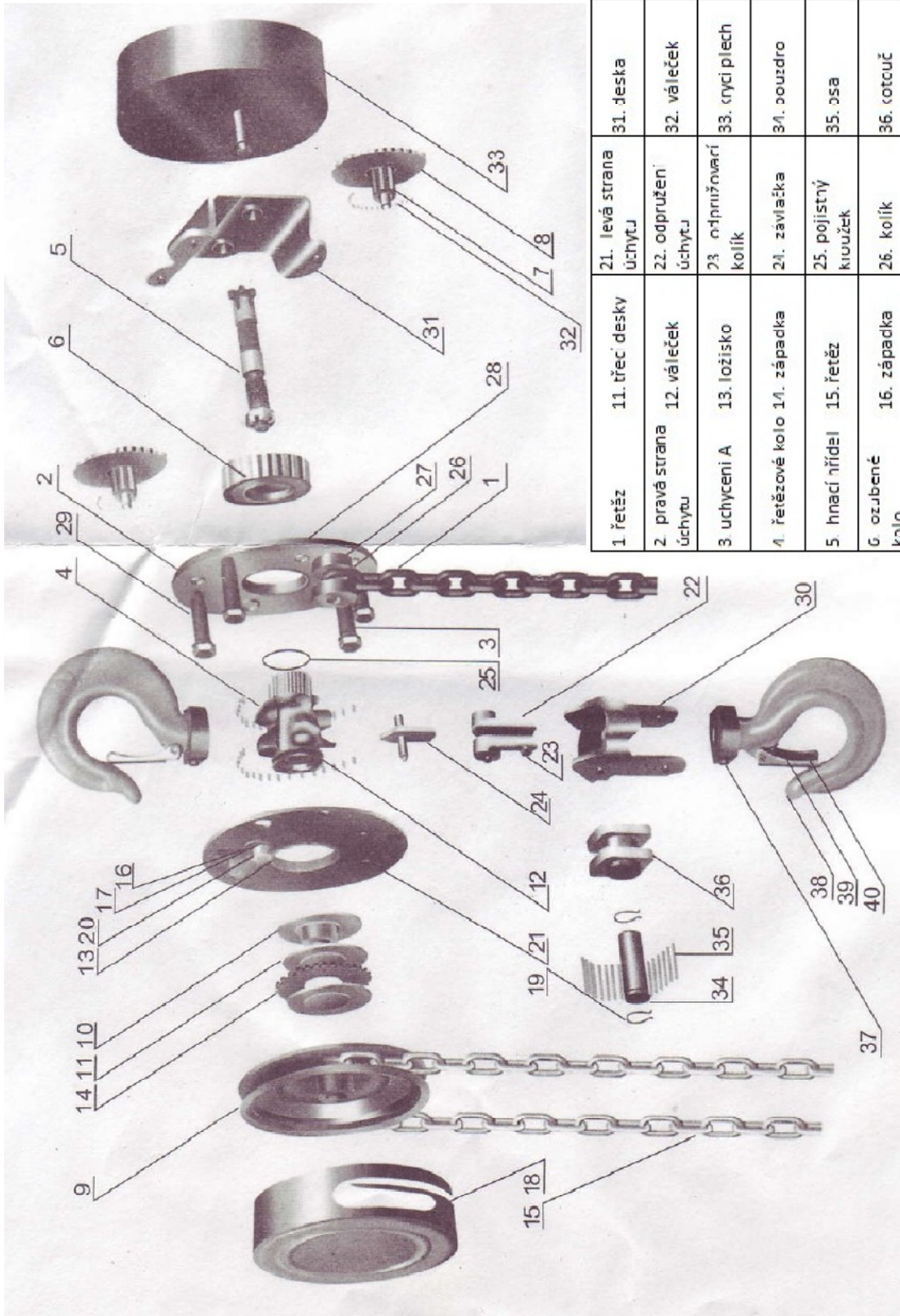
3. Nosnost : viz. originál certifikát v tunách

Tento certifikát kvality výrobku.

Inspektor : viz originál certifikát

Datum : viz originál certifikát

## Detaily a díly Řetězového kladkostroje série HSZ



1 řetěz	11. třecí desky	21. levá strana úchytu	31. deska
2. pravá strana úchytu	12. váleček	22. odpružení úchytu	32. váleček
3 uchycení A	13. ložisko	23. odpružovací kolík	33. krycí plech
4 řetězové kolo	14. západka	24. závlačka	34. pouzdro
5 hnací řídel	15. řetěz	25. pojistný kroužek	35. osa
6 ozubené kolo	16. západka	26. kolík	36. otčuč
7 pastorek	17. západka	27. vodící kladka	37. držák háku
8 převodové kolo	18. kryt kol	28. ocelové pouzdro	38. hák
9 kolo s vedcím řetězu	19. kroužek	29. uchycení B	39. západka
10. vložka	20. západka	30. držák háku	40. doraz zápatky